

Name, Vorname des Antragstellers	Zutreffendes bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> oder ausfüllen
	Geburtsdatum
Anschrift	Telefon
	Nr. des Luftfahrerscheines

Gemeinsame Obere
Luftfahrtbehörde Berlin-Brandenburg
Mittelstraße 9
12529 Schönefeld

Antrag auf Umwandlung eines nicht JAR-gemäßen Luftfahrerscheins für Privatflugzeugführer in eine Lizenz nach der Verordnung (EU) 1178/2011

A. *Ich bin im Besitz eines gültigen PPL(A)national bzw. PPL(A)-ICAO und beantrage die Umwandlung in eine PPL(A) nach der Verordnung (EU) 1178/2011.*

Folgende Unterlagen / Nachweise füge ich bei:

- Nachweis der Gültigkeit der eingetragenen Klassenberechtigung/en bzw. Nachweis der Erfüllung der Verlängerungsvoraussetzungen (bitte Flugbuchauszüge der letzten 24 Monate vor Antragstellung beifügen!)
- Prüfbericht Flugprüfung zum Nachweis ausreichender Kenntnisse der Verwendung von Funknavigationshilfen nach Anhang II zur Verordnung (EU) Nr. 1178/2011
- Nachweis einer Flugerfahrung von mind. 70 Stunden auf Flugzeugen und / oder Reisemotorseglern durch Kopie Flugbuch (letzte Seite)

oder bei weniger als 70 Stunden Flugerfahrung

- Nachweis eines 5-stündigen Step-up-Trainings durch Kopien der entsprechenden Flugbuchseiten oder separate Bestätigung des Fluglehrers

Darüber hinaus erkläre ich Folgendes:

- Ich versichere durch meine Unterschrift, dass Deutsch meine Muttersprache ist und bitte um Eintrag des Sprachniveau 6 "Expertenniveau" in die Erlaubnis.
Mir ist bekannt, dass meine Erlaubnis nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 in der Fassung der Verordnung (EU) Nr. 290/2012, Teil ARA.FCL.250 sowie der LuftVZO bzw. der LuftPersV n.F. beschränkt oder widerrufen werden kann, wenn die Erlangung durch Fälschung eingereichter Nachweise oder durch missbräuchliche Verwendung von Zeugnissen zustande kam.
- Ich versichere durch meine Unterschrift, dass ich über Kenntnisse der für mich relevanten Bereiche der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Teil-FCL und der Verordnung (EWG) Nr. 3922/91 sowie der Verordnung (EU) Nr. 765/2012 Teil-OPS (Kenntnisse über Teil-OPS nur dort, wo nach der Tätigkeit erforderlich) verfüge.
Mir ist bekannt, dass meine Erlaubnis nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 in der Fassung der Verordnung (EU) Nr. 290/2012, Teil ARA.FCL.250 sowie der LuftVZO bzw. der LuftPersV n.F. beschränkt oder widerrufen werden kann, wenn die Erlangung durch Fälschung eingereichter Nachweise oder durch missbräuchliche Verwendung von Zeugnissen zustande kam.

B. Ich bin im Besitz eines gültigen PPL(A)national bzw. PPL(A)-ICAO und beantrage die Umwandlung in eine LAPL(A) nach Verordnung (EU) 1178/2011.

Folgende Unterlagen / Nachweise füge ich bei:

- Nachweis der Gültigkeit der eingetragenen Klassenberechtigung/en bzw. Nachweis der Erfüllung der Verlängerungsvoraussetzungen (bitte Flugbuchauszüge der letzten 24 Monate vor Antragstellung beifügen!)

Darüber hinaus erkläre ich Folgendes:

- Ich versichere durch meine Unterschrift, dass Deutsch meine Muttersprache ist und bitte um Eintrag des Sprachniveau 6 "Expertenniveau" in die Erlaubnis.
Mir ist bekannt, dass meine Erlaubnis nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 in der Fassung der Verordnung (EU) Nr. 290/2012, Teil ARA.FCL.250 sowie der LuftVZO bzw. der LuftPersV n.F. beschränkt oder widerrufen werden kann, wenn die Erlangung durch Fälschung eingereichter Nachweise oder durch missbräuchliche Verwendung von Zeugnissen zustande kam.

In jedem Fall (A und B) sind folgende Erklärungen abzugeben:

Erklärung

Ich erkläre hiermit, dass seit der letzten Ausstellung des Luftfahrerscheines

1. Strafverfahren:

- ich gerichtlich nicht bestraft worden bin und ein Straf- und Ermittlungsverfahren gegen mich nicht anhängig ist;
 ich gerichtlich bestraft wurde und / oder (ein) Straf- und Ermittlungsverfahren gegen mich anhängig ist / sind. Gericht, Aktenzeichen und Grund des / der Verfahren(s) lauten: (ggfs. auf gesondertem Blatt)

2. Verkehrszentralregister:

- Eintragungen in das Verkehrszentralregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) nicht erfolgt sind;
 Eintragungen in das Verkehrszentralregister des KBA erfolgt sind. (Eine Auskunft aus dem Verkehrszentralregister ist dem Antrag beizufügen.)

3. Flugunfall

- ich an keinem Flugunfall beteiligt war;
 ich an einem Flugunfall beteiligt war. Dazu mache ich die folgenden Angaben: (Datum und Ort des Flugunfalls / Angabe der Behörde, der Unfall gemeldet wurde / Aktenzeichen und Behörde, welche Untersuchung durchgeführt; ggfs. auf gesondertem Blatt)

Nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011, FCL.015 c) darf niemand zu irgendeinem Zeitpunkt pro Luftfahrzeugkategorie mehr als eine gemäß diesem Teil erteilte Lizenz innehaben. Ich erkläre hiermit, dass

- ich nicht im Besitz einer weiteren Lizenz für Flugzeugführer bin. ich im Besitz einer weiteren Lizenz für Flugzeugführer bin. Eine Kopie der Lizenz füge ich bei.

Mir ist bekannt, dass ich bei meiner fliegerischen Betätigung ein gültiges, in Übereinstimmung mit den Vorschriften von Anhang IV der Verordnung (EU) 1178/2011 (Part MED) bzw. JAR-FCL 3 ausgestelltes, Tauglichkeitszeugnis mitführen muss.

- Der Nachweis darüber liegt der Luftfahrtbehörde bereits vor. Der Nachweis (Kopie) darüber ist diesem Antrag beigefügt.

Meine Zuverlässigkeit nach § 7 Luftsicherheitsgesetz wurde festgestellt am _____

- Der Nachweis darüber liegt der Luftfahrtbehörde bereits vor.
- Der Nachweis (Kopie) darüber ist diesem Antrag beigefügt.
- Der Antrag auf Zuverlässigkeitsüberprüfung (mit Kopie des Ausweises) wird beigefügt. Mir ist bekannt, dass die Zuverlässigkeitsüberprüfung abgeschlossen sein muss, bevor meine neue Lizenz ausgestellt werden kann.

Ort, Datum

Unterschrift des Antragstellers